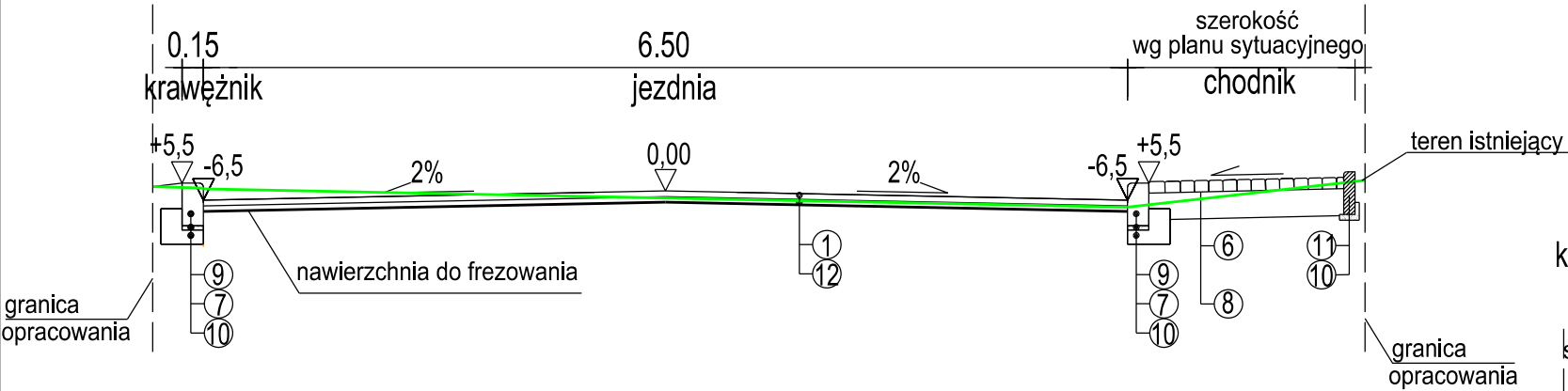
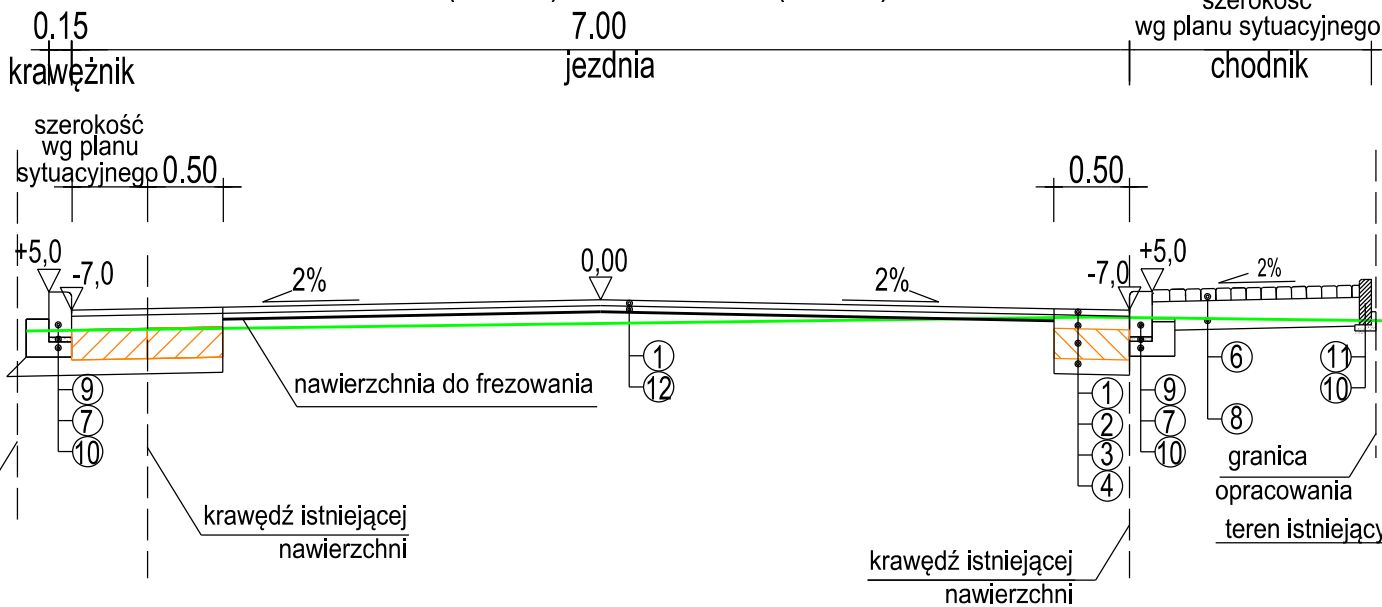


Od km 0+000 ( 2+670) do km 0+004 (2+674) - odcinek dł 4 m

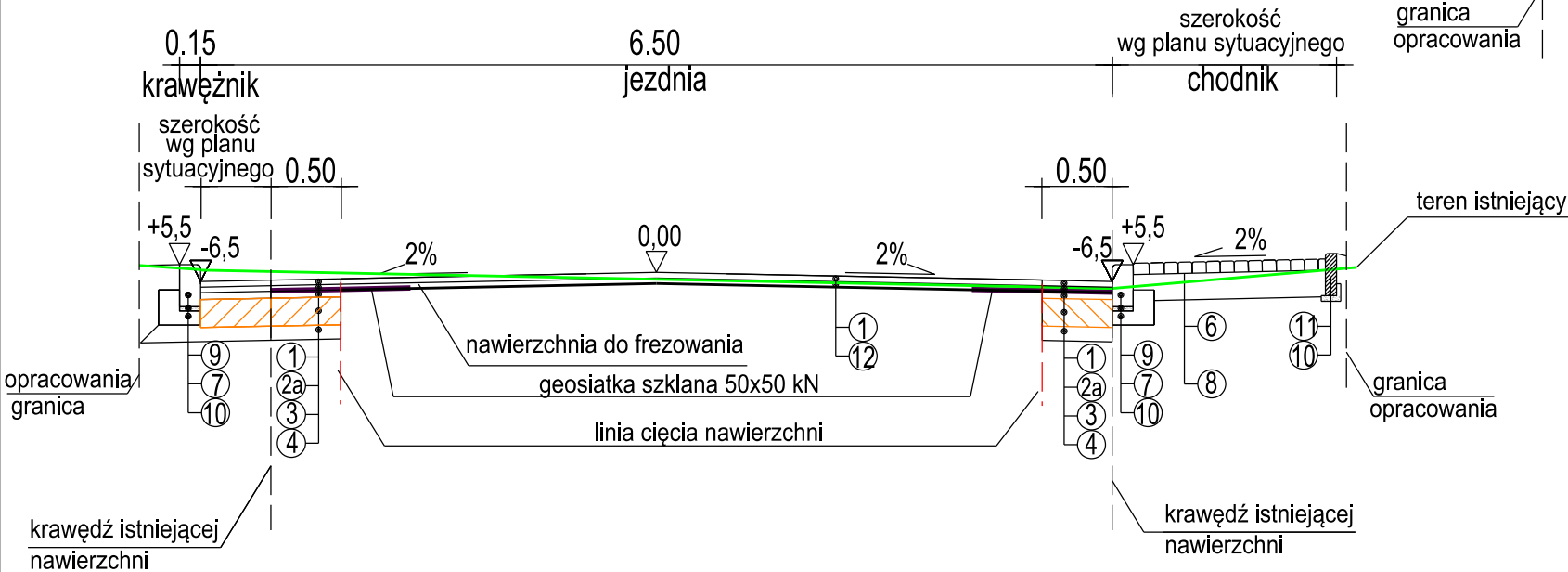
Dołączenie wysokościowe do istniejącej drogi  
frezowanie warstwy asfaltowej grub. ok 4 cm na całej szerokości jezdni



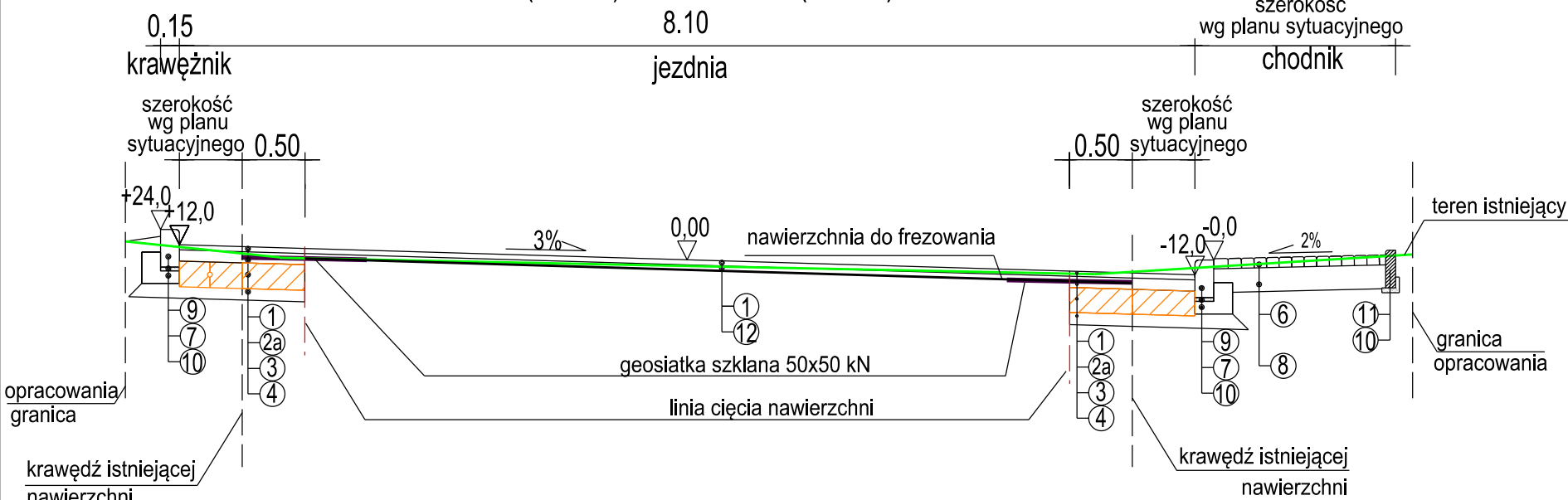
Od km 0+089 (2+759) do km 0+141 (2+811) - odcinek dł 52 m



Od km 0+004 (2+674) do km 0+061 (2+731) - odcinek dł 57 m



Od km 0+061 (2+731) do km 0+089 (2+759) - odcinek dł 28 m



Zalecenie: Warstwe wyrównawczą należy kłaść wraz z warstwą ścieralną

- ① – warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 grub. 4 cm
- ② – podbudowa zasadnicza - AC 16P 35/50 grub. 9 cm
- ②a – podbudowa zasadnicza - AC 16P 35/50 grub 9 cm- układana w 2 warstwach z 5 cm i 4 cm pomiędzy nimi geosiatka szklana
- ③ – p. pom.MCE/ kruszywo łamanestab. mech. 0/31,5 mm grub. 20 cm
- ④ – warstwa mrozoochronna grub. 10 cm
- ⑥ – kostka betonowa (typ. behaton) grub. 6 cm
- ⑦ – podsypce cementowo - piaskowej 1:4 grub. 3 cm
- ⑧ – grunt stabilizowany cementem R=2,5 Mpa grub. 15 cm
- ⑨ – krawężnik betonowy 15x30x100cm
- ⑩ – ława betonowa C8/10 z oporem
- ⑪ – obrzeże chodnikowe 8x30 cm
- ⑫ – warstwa wyrównawcza AC 16P 35/50 grub. średnia 100 kg/m2

Wykonawca: RAWAY R.P.  
02-170 Warszawa  
ul. Słowicza 33

Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg  
26-600 Radom  
ul. Graniczna 24

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 3513W Nowe Zawady - Bierwce Szlacheckie w m. Bierwce

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

Projektant: mgr inż. Rafał Piotrowski	nr upr. LOD/2098/P00D/13	Podpis: 
Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Jaczewski	nr upr. MAZ/0005/P00D/10	Podpis: 
Nazwa rys. Przekrój poprzeczny - normalny	Stadium: Skala: PW 1:50	Data: 11.2014r.
		Nr rys. 4